

## Luftfahrtindustrie

# Tests & Inspections für DO, PO, MO und deren Supply Chain

### Zielgruppe / Überblick



Das Seminar richtet sich primär an Führungskräfte und Mitarbeiter in der bemannten und unbemannten Luftfahrtindustrie (OEM und Supply Chain), die in Engineering, Herstellung und/oder Instandhaltung in der Definition, Planung, Vorbereitung, Durchführung und/oder Freigabe von Tests und Inspektionen tätig sind.

Besonders angesprochen sind auch Werkprüfer und freigabeberechtigte Mitarbeiter (Certifying Staff) von Herstellungsbetrieben und Instandhaltungsbetrieben.

### Voraussetzungen

Keine. Praxiserfahrung in Entwicklung, Herstellung und/oder Instandhaltung von Vorteil.

### Referent

Karsten Fischer.

Profitieren Sie von den Erfahrungen unserer Referenten bei Konzept, Aufbau, Einführung und Optimierung von Managementsystemen wie EN 9100, SMS, Part 21 DOA, Part 21 POA, Part 145 MOA und Nadcap Spezialprozessen.

Einen Überblick über Qualifikation und Erfahrung des Referenten finden Sie unter [ddpconcepts.ch](http://ddpconcepts.ch).

### Ort & Dauer

CH-Ennetbürgen, 1-tägig.

### Sprache

Deutsch, Dokumentation z.T. in Englisch.

### Inhalt

Grundlegende und vertiefende Kenntnisse der Regularien, Standards und Umsetzung von

- | Qualification Tests (QT) |
- | Acceptance Tests (AT) |
- | First Article Inspections (FAI) |
- | Conformity Inspection (CI) |

bei Luftfahrzeugen, Bau und Ausrüstungsteilen.

Im Einzelnen werden folgende Themen besprochen:

| Klärung und Abgrenzung von Test und Inspektionen (QT, AT, FAI, CI) |

| Anforderungen in EASA Part 21 & Part 145 inkl. AMC & GM, EN 9100, EN 9102 und den Bauvorschriften CS/FAR 23, 25, 27, 29, UAS, ... |

| Vertiefung der Themen Test & Inspektionen (QT, AT, FAI, CI) gemäss Ihren individuellen Bedürfnissen |

| Die Verantwortungen von Engineering, Herstellung/Instandhaltung und Qualitätssicherung |

| Begriffe der EN 9100 wie «Besondere Anforderungen», «Kritische Einheiten», «Schlüsselmerkmale (Key Characteristics)» |

| Praxisbeispiele |

### Bemerkungen

Die Anforderungen von EASA Part 145 Instandhaltungsbetrieb werden nicht im Detail besprochen.

Je nach Teilnehmerkreis können Schwerpunkte gesetzt werden.